21987

2 6 9

ТУ–19–241–82

8

5


студия
ДИАФИЛЬМ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Техническое состояние и оборудование транспортных средств



Трудно представить современную жизнь без автомобиля. Около 80% перевозок грузов и 90% пассажиров приходится на автомобильный транспорт.

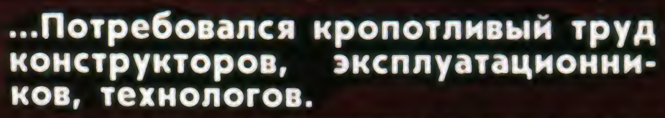
Таким, каким мы видим автомобиль сейчас, он стал не сразу.



Движение транспорта в начале и середине XX века.







...Потребовался кропотливый труд конструкторов, эксплуатационников, технологов.





Прежде чем появиться на дороге, автомобиль проходит всесторонние испытания.







Он должен удовлетворять требованиям пассивной (красные стрелки) и активной (белые стрелки) безопасности.





государственных стандартов на светотехнические приборы,



тормозные системы, шины,



кабину,
обзорность
с рабочего
места
водителя.



В процессе эксплуатации автомобиля возникают неисправности, которые угрожают безопасности дорожного движения и ведут к загрязнению окружающей среды.

Техническое состояние и оборудование транспортных средств должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, Правил технической эксплуатации, инструкций заводов-изготовителей и другой нормативно-технической документации.



Контроль за техническим состоянием транспортных средств возложен на инженерно-технический состав автотранспортных предприятий,



владельцев индивидуального транспорта,



Государственную автомобильную инспекцию МВД СССР.



Проверка эффективности рабочей тормозной системы проходит на тормозном стенде



или при дорожных испытаниях.
Проверка тормозных механизмов на «юз» недопустима.



Гидравлические тормоза должны быть герметичны.



Правилами дорожного движения регламентируется допустимое падение давления воздуха.

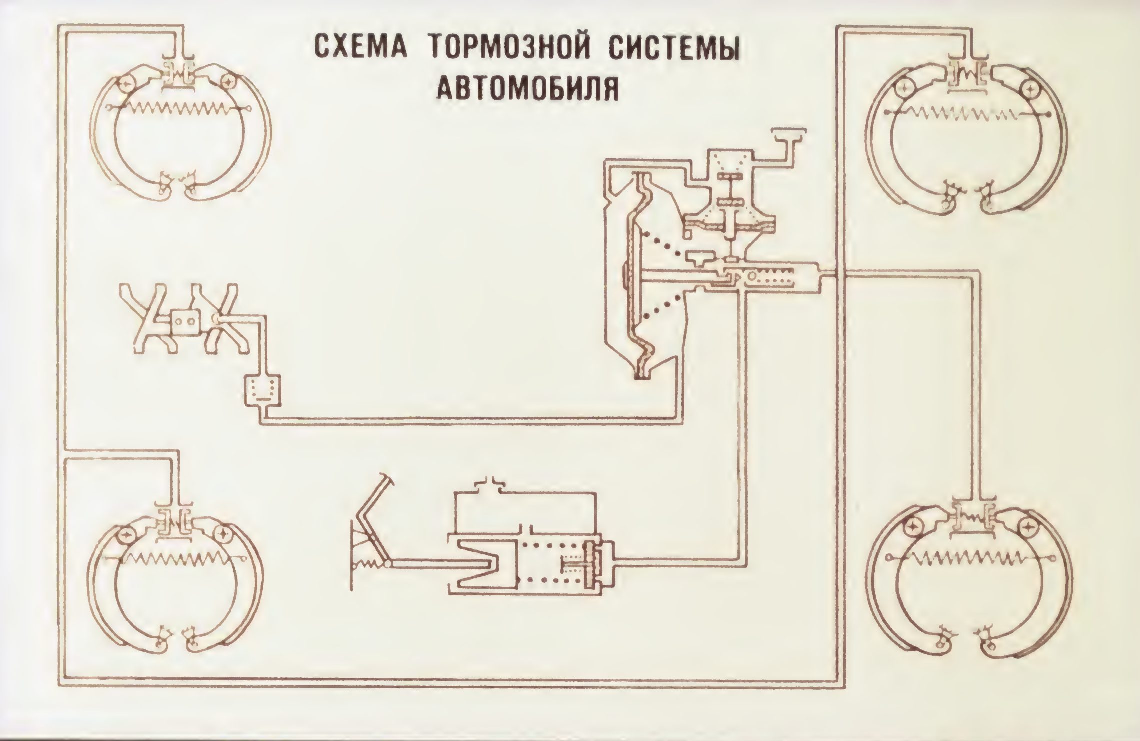


Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние на подъеме (спуске) с уклоном:
16%—транспортных средств с полной массой;

23% — легковых автомобилей, их модификаций для перевозки грузов;



31% — грузовых автомобилей и автопоездов в снаряженном состоянии.



В процессе эксплуатации не допускается изменять конструкцию тормозных систем и применять детали от других моделей.



Проверка люфта в рулевом управлении.



В рулевом управлении не допускаются ощутимые перемещения деталей привода, трещины, изгибы, вмятины.



В тормозных системах и рулевых управлениях должны применяться рабочие жидкости, используемые для данной модели транспортного средства.



Количество, тип, расположение фар и зеркал должны соответствовать конструкции транспортных средств.



Допускается установка противотуманных фар,



дополнительного стоп-сигнала.



Сила света фар и правильность их установки проверяются специальными приборами.

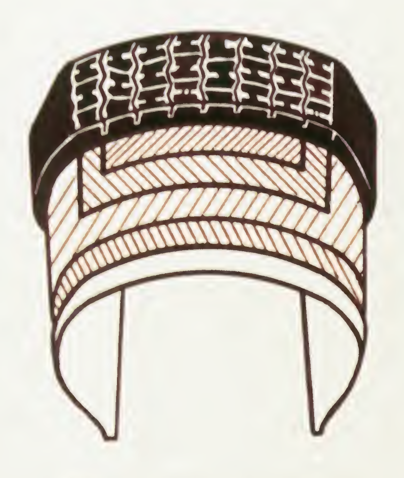
Запрещается эксплуатация автомобилей, если не работают в установленном режиме или загрязнены внешние световые приборы.



Шины транспортных средств должны иметь следующую остаточную высоту рисунка протектора:

легкового автомобиля—1,6 мм,
грузового автомобиля—1 мм,
автобуса—2 мм,
мотоцикла—0,8 мм.

Необходимо, чтобы шины соответствовали по размеру и допустимой нагрузке модели транспортного средства.



Диагональная шина.



Радиальная шина.

Не допускается установка на одну ось диагональных шин совместно с радиальными, а также шин с различным рисунком протектора.



Содержание окиси углерода и дымность выхлопных газов должны соответствовать установленным нормам.



Допускаются изменения в конструкции двигателя или установка устройства и оборудования для работы на другом виде топлива, согласованные с заводом-изготовителем.



Нельзя устанавливать дополнительное оборудование, ограничивающее обзорность с места водителя, ухудшающее прозрачность стекол либо способствующее травмированию участников дорожного движения.



Запрещается эксплуатировать автомобили с неопломбированными и неисправными спидометрами.



Ремни безопасности устанавливают в местах, предусмотренных конструкцией транспортных средств; они должны быть в работоспособном состоянии и без надрывов на лямке.



Товарищи водители! Технически исправный автомобиль — залог безаварийной эксплуатации. Своевременно представляйте свой автомобиль на ежегодный технический осмотр в Государственную автоинспекцию.

КОНЕЦ

Диафильм создан по заказу
Главного управления ГАИ МВД СССР

Автор С. ЗУБРИСЬКИЙ
Консультант В. МЕЛКИЙ
Художник-оформитель Ж. ГИРИЧЕВА
Редактор Л. БЛИНКОВА

103062, Москва, Старосадский пер., 7

Д-256-86 Т20468

Цветной 0-30

